

# Forskrift om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser (klimakvoteforskriften)

I forskrift 23. desember 2004 nr. 1851 gjøres følgende endringer:

§ 1-5a nytt fjerde og femte ledd skal lyde:

*Frem til og med rapporteringsåret 2030 gjelder ikke forpliktelsen til å svare kvoter for reiser mellom en havn i fjerntliggende region i et EØS-land og en havn i samme EØS-land. Dette inkluderer reiser mellom havner innenfor en fjerntliggende region, og reiser mellom havner i fjerntliggende regioner i samme EØS-land, samt et skips aktivitet i havn i forbindelse med slike reiser.*

*EØS-avtalen vedlegg XX kapittel III nr. [xxx] (beslutning (EU) 2023/2895) om liste over øyer og havner som kvalifiserer til unntak fra kvoteplikten, gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XX, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.*

§ 1A-2 skal lyde:

§ 1A-2 (skipsoperatører med Norge som administrerende stat)

*Norge er administrerende stat for de skipsoperatørene som følger av listen som angir hvilken stat som administrerer de enkelte skipsoperatørene i tråd med EUs klimakvotesystem jf. EØS-avtalen vedlegg XX kapittel III nr. [xxx] (beslutning (EU) 2024/411) om liste over administrerende myndighet for skipsoperatører, med de tilpasninger som følger av vedlegg XX, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.*

Norge er administrerende stat for følgende skipsoperatører som ikke er inntatt i listen i første ledd:

- a. skipsoperatører registrert i Norge
- b. skipsoperatører registrert utenfor EØS som de fire siste rapporteringsårene har flest havneanløp fra sine skip i EØS i Norge
- c. skipsoperatører registrert utenfor EØS som de fire siste rapporteringsårene ikke har hatt havneanløp fra sine skip i EØS, hvor første havneanløp i EØS er i Norge.

Regler i klimakvoteloven og denne forskriften som retter seg mot maritim transportaktivitet gjelder for skipsoperatørene som omfattes av første og andre ledd.

EØS-avtalen vedlegg XX kap. III nr. 21alr (forordning (EU) 2023/2599) om administrasjon av skipsoperatører gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XX, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

§ 2-1a annet og nytt tredje ledd skal lyde:

*EØS-avtalen vedlegg XX kapittel III nr. [xxx] (forordning (EU) 2023/2449) om maler for overvåkingsplaner, utslippsrapporter og samsvarsdokumenter gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XX, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.*

*EØS-avtalen vedlegg XX kapittel III nr. [xxx] (forordning (EU) 2023/2776) om rapporteringsregler for aggregerte utslippsdata på skipsoperatørnivå gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XX, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.*

Nåværende tredje ledd blir nytt fjerde ledd.

§ 2-2a skal lyde:

§ 2-2a (forordninger om verifikasjon av data og akkreditering av verifikatører for maritim transport)

*EØS-avtalen vedlegg XX kapittel III nr. [xxx] (forordning (EU) 2023/2917) om verifikasjonsaktiviteter, akkreditering av verifikatører og godkjenning av overvåkingsplaner av administrerende myndigheter gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XX, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.*