

Forslag til endringsforskrift

Nye bestemmelser og endringsforslag er markert i **rødt** og *kursiv*.

Forslag til forskrift om endring av forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter

Hjemmel: Fastsatt av Klima og Miljødepartementet **xx.xx.xxxx** med hjemmel i lov i lov 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 4 og § 8, jf. forskrift 5. august 1977 nr. 2 om gjennomføring av lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester § 5.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XX nr. 21ad (direktiv 2016/802).

I

I forskrift FOR-2004-06-01-922 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften), kapittel 2 foreslås følgende endringer:

§ 2-27 skal lyde:

§ 2-27. Svovelinnhold i marint drivstoff

Det er forbudt å produsere, importere og omsette marin dieselolje med mer enn 1,50 vektprosent svovel, dersom denne er beregnet på forbrenning om bord i sjøfartøy.

Det er forbudt å produsere, importere og omsette marin gassolje med mer enn 0,10 vektprosent svovel, dersom denne er beregnet på forbrenning om bord i sjøfartøy.

Den som omsetter marin dieselolje og marin gassolje til skip på 400 bruttotonn eller mer skal dokumentere svovelinnholdet i drivstoffet med en leveringsseddel for hver leveranse.

Leveringsseddelen skal følges av en forseglet prøve av drivstoffet som er signert av omsetter og en representant fra mottakerskipet. En kopi av hver leveringsseddel skal oppbevares i minst tre år.

Leveringsseddelen skal være på engelsk og minst inneholde informasjon om:

- a. navn og identifikasjonsnummer (IMO-nummer) på mottakerskip,*
- b. navn på havnen der drivstoffet er levert,*
- c. dato for leveringen av drivstoffet,*
- d. navn, adresse og telefonnummer til omsetteren av drivstoffet,*
- e. produktets navn eller betegnelse,*
- f. mengde drivstoff levert angitt i kubikkmeter,*
- g. det leverte drivstoffets tetthet (egenvekt) ved 15 grader celsius målt i kilo per kubikkmeter, og*
- h. det leverte drivstoffets svovelinnhold målt i vektprosent.*

Denne bestemmelsen gjelder ikke produksjon, import og omsetning av marint drivstoff til eksport i lastetanker om bord i sjøfartøy.

Med marint drivstoff menes ethvert petroleumbasert flytende drivstoff beregnet på bruk om bord på fartøy, inkludert de drivstoff som er definert i ISO 8217.

Med marin dieselloje menes ethvert marint drivstoff definert for DMB-kvalitet i tabell I i ISO 8217 med unntak av referansen til svovelinnholdet.

Med marin gassolje menes ethvert marint drivstoff definert for DMX-, DMA- eller DMZ-kvalitet i tabell I i ISO 8217 med unntak av referansen til svovelinnholdet.

II

Forskriften trer i kraft straks.