



equinor

Miljødirektoratet
Postboks 5672 Sluppen
7485 Trondheim

Vår referanse: 2021-011733

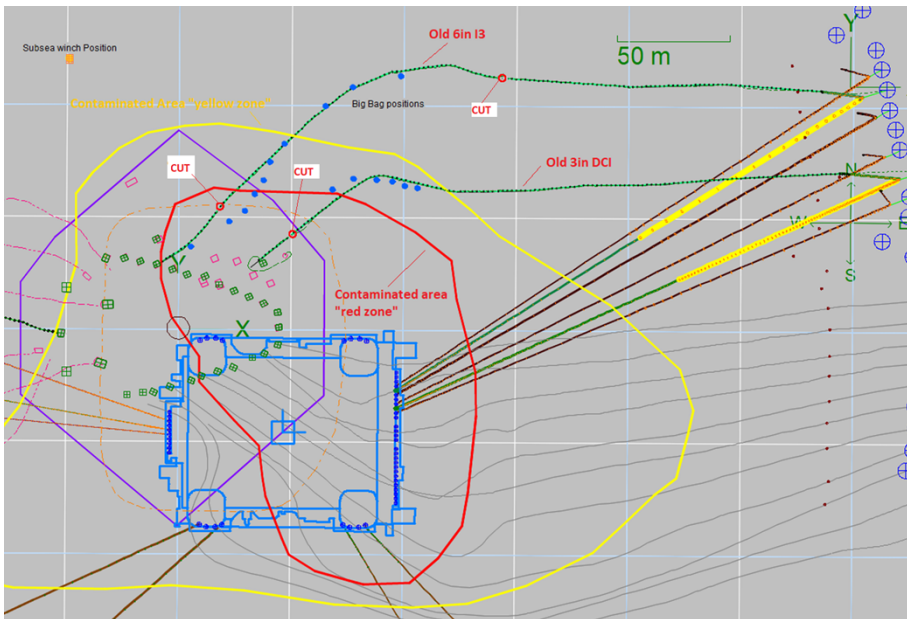
12. januar 2022

Visund – Søknad om flytting av forurensede masser

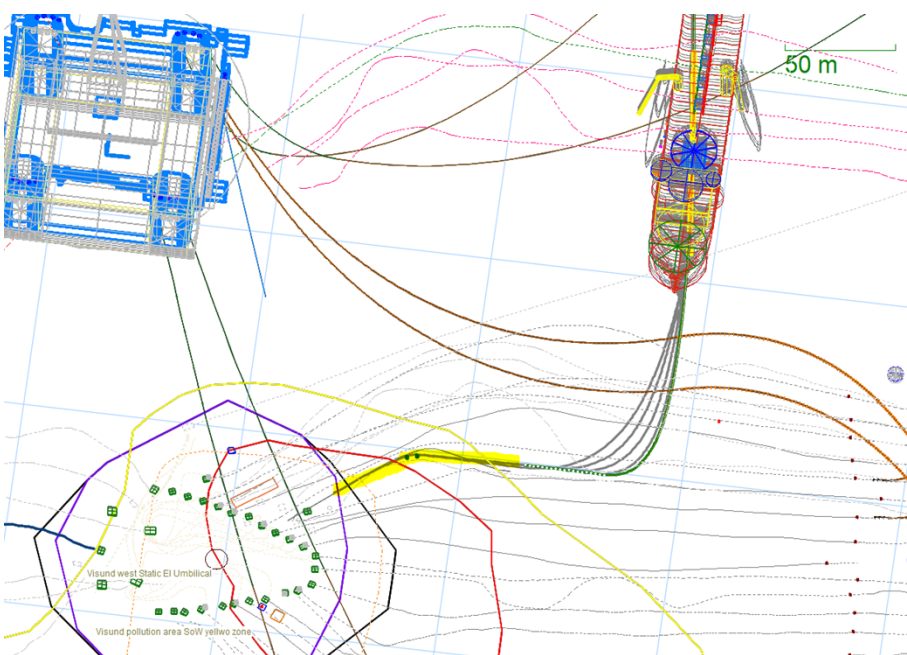
Det er behov for å bytte tre stigerør på Visund feltet. Det søkes derfor med dette om tillatelse til å grave vekk forurenset masse for å kutte stigerørene som skal fjernes i forbindelse med bytting til nye stigerør. Bytting av stigerør planlegges gjennomført sommeren 2022, og gravingen vil derfor foregå i kortere perioder på våren. Det henvises til tidligere vedtak om tillatelse til flytting av forurensede masser på Visund fra 4. mai 2020 (deres referanse 2019/468).

Følgende operasjoner er planlagt:

- Stigerør 'old 3inDCI' (se figur 1): Stigerøret planlegges kuttet et sted i forurenset område. I forbindelse med kuttingen av røret er det behov for å grave og flytte noe masse for at ROV cutter skal komme til under røret. Avkappet rørdel, som ligger oppe på sedimentene, vil bli løftet opp fra forurenset området til dekket på et fartøy. Resten av stigerøret, som ligger nedgrav, vil bli dratt gjennom forurenset område og spolet inn på et fartøy (se figur 2).
- Stigerør 'old 6in I3' (se figur 1): Stigerøret planlegges kuttet på to steder; et sted i det forurensede området og på et punkt utenfor forurenset område. I forbindelse med kuttingene er det behov for å grave og flytte noe masse for at ROV cutter skal komme til under røret på de to stedene hvor røret skal kuttes. Den avkuttede rørdelen som går inn mot brønnen vil bli løftet opp fra forurenset området til dekket på et fartøy. Rørdelen som blir igjen mellom kuttstedene er nedgravd, og vil bli liggende der inntil Visund skal stenges ned. Resten av stigerøret, som ligger oppe på sedimentene, vil spoles inn på et fartøy.
- Det tredje stigerøret ligger oppå havbunnen og er ikke begravd. Dette vil bli spolt inn på et fartøy uten at det er behov for flytting av masse.
- De nye stigerørene vil bli lagt oppe på havbunnen og vil ikke medføre graving eller flytting av masse.



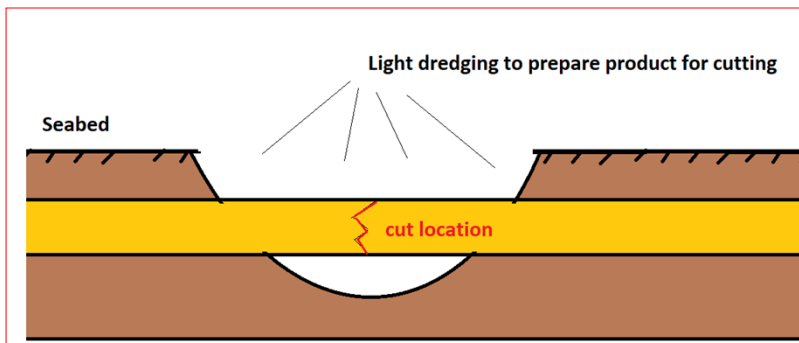
Figur 1: Kart som viser hvor man planlegger å gjennomføre de tre kuttene av de to stigerørene (markert med 'cut').



Figur 2: Den delen av stigerøret 'old 3inDCI' som ligger mellom stedet hvor det kuttes og installasjonen vil bli dratt gjennom forurenset område og spolet inn på et fartøy.

For å kunne gjennomføre kutting av stigerørene må det graves vekk og flyttes masse slik at ROV cutter får tilgang til stigerørene fra undersiden (figur 3). To av kuttstedene befinner seg innenfor forurenset område, mens det siste er lokalisert utenfor forurenset område (se figur 1). For hver kutteoperasjon er det behov for å grave en grop med estimert dybde på ca 40 cm for å komme til med ROV cutter. Totalt volum sediment det er behov for å flytte for hver kutteoperasjon er estimert til ca 1 m³. Totalt estimert volum som vil graves og flyttes er derfor estimert til ca 3 m³ hvorav 2 m³ vil være i forurenset område. Sedimentene vil flyttes til

umiddelbar nærhet av gropen, og avstanden sedimentene skal flyttes er derfor begrenset. Sammenlignet med volumene av sedimenter som ble flyttet i 2020 er volumene det er behov for å flytte nå betydelig mindre.



Figur 3: Skisse som angir hvordan graveoperasjonene er tenkt gjennomført.

Equinor innehar gode data over miljøstatus i dette området, da det har blitt gjort ulike miljøundersøkelser etter tidligere utilsiktede utslipp, i tillegg til at jevnlig miljøsediment undersøkelser utføres i området. Det henvises til tidligere vedtak om tillatelse til flytting av forurensete masser på Visund fra 4. mai 2020 (deres referanse 2019/468).

Miljøpåvirkning

I forbindelse med planleggingen av bytting av de to stigerørene har det blitt gjort vurderinger både med hensyn på hvor rørene skal kuttes (lokalisering av kuttene) og hvordan man skal håndtere de ulike rørdelene i etterkant for å unngå å grave mer enn nødvendig for slik å minimere spredning.

I tillegg til oppvirvling av partikler under flytting av sediment, vil ROV-trusterne virvle opp mindre mengder sedimenter som også vil kunne medføre noe spredning av partikler. Det vil også kunne forekomme noe spredning av partikler når 'old 3inDCI' skal dras ut gjennom forurenset sediment (figur 2). Effekten forventes å være lokal og innenfor de nærmeste 200-300 m. Det er ikke forventet sårbare ressurser i området, og Equinor anser operasjonene som miljømessig forsvarlig.

Miljøovervåkning i region IV ble sist utført i 2020. Bunnsedimentet på feltet, som består av finkornet sediment dominert av pelitt, viste høyere THC innhold i 2020 enn fra tilsvarende undersøkelse gjennomført i 2017 for alle stasjoner. Dette skyldes trolig at det ble gravd fram riser på Visund feltet i 2020, ref 'Tillatelse datert 04.05.2021, deres referanse 2019/468: Tillatelse til flytting av forurensete masser på Visund'. Bariumnivå var over 2XLCS på alle stasjonene utenom VI-22-02. Innholdet av de øvrige metallene var under de respektive LSC-verdiene. Det vil utføres en ny miljøovervåkning i region IV i løpet av 2023.

Flytting av sediment i dette omfang i forbindelse med disse operasjonene antas ikke å gi en større miljømessig belastning.

Forebyggende tiltak

Behov for flytting av kontaminerte masser vil vurderes ved visuell inspeksjon. Dersom mulig vil arbeidet på stigerørene utføres uten flytting av sediment. Hele operasjonen vil overvåkes med ROV, i den grad det er praktisk mulig i forhold til operasjonelle hensyn, vil arbeidene utføres i perioder hvor det ikke er sterk strøm for å minimere fare for spredning av partikler.

Vennlig hilsen,

Nils Romslo

Produksjonssjef Visund
Equinor Energy AS