



## Forslag til forskrift om endring av forskrift 23. desember 2004 nr. 1851 om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser (klimakvoteforskriften)

Fastsatt av Klima- og miljødepartementet (dato) med hjemmel i lov 17. desember 2004 nr. 99 om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser (klimakvoteloven) § 3 jf. delegeringsvedtak 17. desember 2004 nr. 1669. Jf. EØS-avtalen vedlegg XX kapittel III nr. 21a).

### I

I forskrift 23. desember 2004 nr. 1851 om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser gjøres følgende endringer:

§ 1-2 skal lyde:

#### **§ 1-2. (Luftfart. Kvotepliktige aktiviteter og klimagasser)**

Kvoteplikten gjelder utslipp av CO<sub>2</sub> i forbindelse med flygninger til og fra lufthavner i EØS-området. Følgende luftfartsaktiviteter er likevel unntatt fra kvoteplikt:

- a. Flygninger utført utelukkende for transport av regjerende monarker og vedkommendes nærstående familie, statsoverhoder og ministre, på offentlig oppdrag fra land utenfor EØS, og hvor dette er avmerket med passende statusindikator i reiseplanen.
- b. Militære flygninger utført av militært luftfartøy, og toll- og politiflygninger.
- c. Flygninger utført i forbindelse med søk- og redning, brannslukking, humanitært arbeid, medisinsk nødhjelp og som er autorisert til disse formål av relevant myndighet.
- d. Flygninger utført utelukkende under visuelle flygningsregler (VFR).
- e. Flygninger som uten mellomlanding avsluttes på samme sted som de begynte.
- f. Opplæringsflygninger utført for å skaffe sertifikat, eller bevis dersom det er tale om flybesetning. Flygningen må være avmerket med passende statusindikator i reiseplanen, og må ikke innebære transport av passasjerer eller frakt, eller posisjonering eller transportering av flyet.
- g. Flygninger utført utelukkende med sikte på vitenskapelig forskning, hvor forskningen helt eller delvis foregår under flygningen, eller flygninger med det formål å teste eller sertifisere luftfartøy eller utstyr.
- h. Flygninger utført med luftfartøy med sertifisert maksimal take-off vekt på mindre enn 5 700 kg.
- i. Flygninger som utføres innenfor rammen av forpliktelse til offentlig tjenesteytelse (FOT) på ruter innenfor regioner som spesifisert i Traktat om Den europeiske unions funksjonsmåte art. 349 eller på ruter hvor tilbudt kapasitet ikke overstiger 30 000 seter pr. år.
- j. Flygninger som utføres av kommersiell luftfartøysoperatør som enten utfører mindre enn 243 kvotepliktige flygninger per tertial i tre etterfølgende tertialer innenfor en rapporteringsperiode eller hvis kvotepliktige flygninger utgjør mindre enn 10 000 tonn årlig utslipp av CO<sub>2</sub>. Flygninger som omfattes av bokstav a), bokstav l) eller bokstav m) skal i denne forbindelse regnes med.
- k. Flygninger som utføres i perioden 1. januar 2013 til 31. desember 2030 av en ikke-kommersiell luftfartøysoperatør med totale årlige utslipp under 1 000 tonn CO<sub>2</sub> per år. Flygninger som omfattes av bokstav l) og m) skal i denne forbindelse regnes med.
- l. Flygninger utført fra og med 1. januar 2020 fra lufthavner lokalisert i Sveits til lufthavner lokalisert i EØS-området som nevnt i kommisjonsbeslutning (EU) 2020/1071 artikkel 1 nr. 3.



Luftfartøysoperatører skal likevel rapportere utslipp fra flygninger som er kvotepliktige under det sveitsiske kvotesystemet i henhold til § 2-3.

- m. Flygninger utført fra og med 1. januar 2021 fra lufthavner lokalisert i Storbritannia til lufthavner lokalisert i EØS-området som nevnt i forordning (EU) 2021/1416 artikkel 1 og 2.

§ 1-2a skal lyde:

**§ 1-2a. (Unntak fra kvoteplikt for luftfart)**

Følgende luftfartsaktiviteter er unntatt fra kvoteplikt i tidsrommet fra 1. januar 2013 til 31. desember 2023:

a. Flygninger til og fra lufthavner i land utenfor EØS-området utenom flygninger fra lufthavner lokalisert i EØS-området til lufthavner lokalisert i Sveits (som nevnt i kommisjonsbeslutning (EU) 2020/1071) og Storbritannia (som nevnt i forordning (EU) 2021/1416 artikkel 1), og

b. Flygninger mellom lufthavner i regioner spesifisert i Traktat om Den europeiske unions funksjonsmåte art. 349 og lufthavner i en annen region i EØS-området.

Tildelingen av vederlagsfrie kvoter til luftfartøysoperatører som har flygninger omfattet av unntakene i første ledd skal reduseres proporsjonalt i forhold til reduksjonen i forpliktelse til innlevering av kvoter.

§ 1-2b skal lyde:

**§ 1-2b. (Gjennomføring av forordninger om unntak fra kvoteplikt for luftfart)**

EØS-avtalen vedlegg XX kapittel III nr. 21 al (forordning (EU) nr. 421/2014 om endring av direktiv 2003/87/EF om opprettelse av en ordning for handel med utslippskvoter for klimagasser, i lys av implementeringen av en internasjonal avtale om et globalt markedsbasert virkemiddel for å redusere klimagassutslipp fra internasjonal luftfart og forordning (EU) 2017/2392 om endring av direktiv 2003/87/EF for å forlenge de någjeldende innskrenkningene i omfanget av kvotesystemet for luftfartsaktiviteter og for å forberede implementeringen av et globalt markedsbasert virkemiddel fra 2021) gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XX, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

EØS-avtalen vedlegg XX kapittel III nr. 21 al (forordning (EU) 2021/1416 om endring av direktiv 2003/87/EF for å ekskludere innkommende flyvninger fra Storbritannia fra EUs kvotesystem) gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XX, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

§ 2-2b skal lyde:

**§ 2-2b. (forenklede krav til rapportering for luftfartøysoperatører med lave utslipp)**

Utslippstall fra luftfartøysoperatører som har årlige utslipp til og fra lufthavner i EØS-området som er under 25 000 tonn CO<sub>2</sub> eller har årlige utslipp fra flygninger innad i EØS-området og fra EØS-området til Sveits (som nevnt i kommisjonsbeslutning (EU) 2020/1071) og Storbritannia (som nevnt i forordning (EU) 2021/1416 artikkel 1) som er under 3 000 tonn CO<sub>2</sub>, skal anses som verifiserte



dersom utslippstallet er fastsatt ved bruk av estimeringsverktøy angitt i forordning (EU) nr. 601/2012 art. 54(2) og forordning (EU) 2018/2066 art. 76(5).

II

Endringene trer i kraft straks.