Notat

08. september 2021

Til	FLX PRO Decommissioning
Kopi	Jon Harald Johansen
Fra	Endre Aas (TDI OG FOS SAPT ENV)
Sak	Miljørisiko og oljevernberedskap ved Veslefrikkfeltet knyttet til avvikling

Bakgrunn

Det planlegges å stenge ned Veslefrikkfeltet. Produksjonen på feltet vil bli stengt ned i første kvartal 2022. Avslutningsaktivitetene vil foregå fra 2022 og framover mot år 2027. Det er i følgende notat gjort en vurdering av miljørisiko og behov for oljevernberedskap knyttet til avviklingsfasen av feltet. Miljørisiko i denne sammenhengen er avgrenset til å omhandle uhellsutslipp av olje; utblåsninger og større lekkasjer fra rørledninger, stigerør eller prosessanlegg.

De planlagte aktivitetene knyttet til avvikling av feltet som er relevant for miljørisikovurderinger og oljevernberedskap, etter produksjonen stopper, vil være aktiviteten med permanent plugging av brønner ved feltet. Miljørisiko knyttet til de planlagte plugge-operasjonene ble vurdert i søknad om plugging og dekkes av tillatelsen til permanent plugging av brønner ved Veslefrikk (Des 2020).

Andre miljørisikoaspekter knyttet til fjerning og avhending av Veslefrikk installasjoner vil behandles av avviklingsprosjektet. Miljøpåvirkninger som må vurderes og styres vil være fysisk påvirkning på havbunn, forstyrring og remobilisering av tidligere deponert forurenset masse på havbunnen, utslipp av hydrokarbonrester fra rørledninger, kjemikaliebruk til pigging av rør, samt videre avhending/ deponering av installasjon og rør.

Vurdering av miljørisiko og oljevernberedskap

Den nevnte søknaden om permanent plugging henviste til en vurdering av miljørisiko og oljevernberedskap for Veslefrikkfeltet fra 2019 [1]. Forutsetningene og konklusjonene i denne rapporten er fortsatt gjeldende.

- Forventede utblåsningsrater ved tap av brønnkontroll ved pluggeoperasjoner vil ligge på opp til 300 m3/døgn (konservativt satt da alle unntatt en brønn har hatt trykkstøtte under produksjon).
- Veslefrikkolje har forvitringsstudie fra 2012 og det forventes at oljen nå har tilsvarende egenskaper eller er lettere og dermed dekket i forhold til miljørisiko og oljevernberedskap.
- Høyest miljørisiko ved evt større oljeutslipp er knyttet til skade på sjøfugl i åpent hav og kystnær sjøfugl.
- Miljørisikonivået er innenfor Equinor sine toleransekriterier.
- Gjeldende oljevernberedskapsplanen (siste versjon fra 2021) [2] dekker aktuelle utslippsscenarioer knyttet til pluggeoperasjoner ved feltet.

Referanser

[1] Vurdering av miljørisiko- og beredskap på Veslefrikk for aktiviteten i perioden 2019-2025. Equinor (2019)
[2] Feltspesifikk oljevernberedskapsplan for Veslefrikkfeltet (2021)

Gradering: Internal