

Forskrift om endringer i forskrift av 24. juni 2002 nr. 723 om motorferdsel på Svalbard

Hjemmel: Fastsatt av Klima- og miljødepartementet med hjemmel i lov av 15. juni 2001 nr. 79 om miljøvern på Svalbard (svalbardmiljøloven) 80, § 81, § 82 og § 83.

I

I forskrift 24. juni 2002 nr. 723 om motorferdsel på Svalbard gjøres følgende endringer:

§ 3

Bokstav a skal lyde:

a) fastboende: *det som er definert som fastboende i svalbardmiljøloven § 3 første ledd bokstav i);*

Bokstav b skal lyde:

b) tilreisende: *det som er definert som tilreisende i svalbardmiljøloven § 3 første ledd bokstav j);*

Ny bokstav f skal lyde:

f) *snøskuter*: motorvogn som hovedsakelig er innrettet for transport av personer eller gods og/eller til å trekke annet kjøretøy og som har belter og eventuelt styreski/styrehjul og som har egenvekt ikke over 400 kg, og som har en konstruktiv hastighet på over 30 km/t;

Ny bokstav h skal lyde:

h) *turistvirksomhet*: *det som er definert som turistvirksomhet i forskrift 27. juni 2002 nr. 731 om leiropphold på Svalbard § 2a bokstav b).*

Ny bokstav j skal lyde:

j) *undervannsfartøy*: *motorisert fartøy til bruk under vann.*

§ 6

§ 6 skal lyde:

Det er tillatt med nødvendig motorferdsel i terrenget for virksomhet i samsvar med godkjent arealplan i tilknytning til

a) råstoffutvinning, herunder undersøkelsesvirksomhet, gruvedrift og massetak;

b) bygge- og anleggsvirksomhet *unntatt for hytter*;

c) drift og vedlikehold av bygninger og annen infrastruktur som inngår i drift av bosetningene.

Nåværende andre ledd oppheves.

§ 8

Ny § 8 skal lyde:

§ 8. (bruk av snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel i terrenget på frossen og snødekt mark for fastboende)

Fastboende kan bruke snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel på snødekt og frossen mark i

a) *områder markert med gult som vist på kart i vedlegg 1;*

b) *kartfestet ferdselsåre mellom Kjellströmdalen og Agardhdalen markert med hel svart strek som vist på kart i vedlegg 1;*

c) *områder markert med grønt fram til 1. mars hver sesong som vist på kart i vedlegg 1.*

§ 8a

Ny § 8a skal lyde:

§ 8a. (bruk av snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel på sjøis for fastboende)

Fastboende kan bruke snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel på tilliggende islagte sjøområder til områder som nevnt i § 8 a) og c) unntatt i områder som nevnt i annet ledd. Mellom Agardhbukta og Wichebukta i Storffjorden skal motorferdselen legges til nærmeste farbare rute på sjøisen langsetter land.

Det er forbudt å bruke snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel etter 1. mars på sjøisen mellom Agardhbukta og Richterfjellet i Storffjorden. Det er forbudt å bruke snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel etter 1. mars på islagte sjøområder i Van Mijenfjorden, Van Keulenfjorden, Tempelfjorden og Billefjorden markert med rødt på kart i vedlegg 1.

Forbudet gjelder ikke for nødvendig motorferdsel på korteste farbare rute på sjøisen i område som vist på kart i vedlegg 1:

a) i Van Mijenfjorden, Tempelfjorden og Billefjorden for å krysse fjordene på tvers;

b) langs land på nordsiden av Van Mijenfjorden.

Med farbar rute menes rute som er trygg, sikker og hvor dyrelivet ikke forstyrres unødigg. Det er ikke tillatt med opphold og stans på sjøisen utover det som er nødvendig for sikker ferdsel.

§ 8b

§ 8b skal lyde:

§ 8b. (bruk av snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel i terrenget på frossen og snødekt mark for tilreisende)

Tilreisende kan bruke snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel på snødekt og frossen mark i:

a) områder markert med gult som vist på kart i vedlegg 2;

b) områder markert med blått som vist på kart i vedlegg 2 dersom de er deltakere i turistvirksomhet eller er i følge med fastboende;

c) i kartfestet ferdselsåre mellom Kjellströmdalen og Agardhdalen markert med hel svart strek som vist på kart i vedlegg 2 dersom de er deltakere i turistvirksomhet eller er i følge med fastboende;

d) områder markert med oransje som vist på kart i vedlegg 2 dersom de er i følge med fastboende i Ny-Ålesund.

§ 8c

Ny § 8c skal lyde:

§ 8c. (bruk av snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel på islagte sjøområder for tilreisende)

Tilreisende kan bruke snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel på tilliggende islagte sjøområder til områder som nevnt i § 8b bokstav a), b) og d) unntatt i områder nevnt i annet ledd. Mellom Agardhbukta og Wichebukta i Storffjorden skal motorferdselen legges til nærmeste farbare rute på sjøisen langsetter land.

Det er forbudt å bruke snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel etter 1. mars på islagte sjøområder i Van Mijenfjorden, Van Keulenfjorden, Tempelfjorden, Billefjorden og Dicksonfjorden markert med rødt som vist på kart i vedlegg 2.

Forbudet gjelder ikke nødvendig motorferdsel på korteste farbare rute på sjøisen i områder som vist på kart i vedlegg 2:

a) for kryssing av Tempelfjorden og Billefjorden;

b) langs land på nordsiden av Van Mijenfjorden dersom de er deltakere i turistvirksomhet;

c) på Van Mijenfjorden for adkomst til hytter.

Med farbar rute menes rute som er trygg, sikker og hvor dyrelivet ikke forstyrres unødigg. Det er ikke tillatt med opphold og stans på sjøisen utover det som er nødvendig for sikker ferdsel.

Kapittel V

Overskriften til kapittel V skal lyde:

Kapittel V. Motorferdsel i sjø

§ 12a

§ 12a skal lyde:

§ 12a. (forbud mot isbryting)

Det er forbudt med bryting av fastis og is som er i ferd med å legge seg. Med fastis menes sammenhengende landfast sjøis.

Forbudet gjelder ikke motorferdsel

a) for å holde farleden inn til havnene i Longyearbyen og Barentsburg åpen

b) for å sikre forsyninger til Ny-Ålesund

c) for Kystvaktas utføring av nødvendige oppgaver der disse ikke kan løses på annen måte

§ 12b

Ny § 12b skal lyde:

§ 12b. (motorferdsel i sjø ved liggeplass for hvalross)

Det er forbudt med motorferdsel i sjø nærmere enn 300 m fra liggeplass for hvalross. Med liggeplass for hvalross menes plass på land hvor det ligger flere hvalross sammen.

§ 12c

Ny § 12c skal lyde

§ 12c. (fartsbegrensning i sjø ved fugleffjell)

Det er forbudt med motorferdsel i sjø med høyere hastighet enn 5 knop nærmere enn 500 m fra land i tiden 1. april til 31. august ved fugleffjell som vist på kart i vedlegg 3.

§ 12d

Ny § 12d skal lyde:

§ 12d. (forbud mot undervannsfartøy)

Det er forbudt å bruke undervannsfartøy.

§ 13

§ 13 skal lyde:

§ 13. (tillatelse etter søknad)

Sysselmeisteren kan etter søknad gi tillatelse til

a) motorferdsel for fastboende i Sør-Spitsbergen nasjonalpark, Forlandet nasjonalpark og Nordvest-Spitsbergen nasjonalpark og kryssing av sjøis på Van Keulenfjorden

b) motorferdsel for fastboende på Ny Friesland i Nordaust-Svalbard naturreservat

c) motorferdsel i planområdene i tilknytning til bygge- og anleggsvirksomhet for hytter

Sysselmeisteren kan i andre tilfeller gjøre unntak fra bestemmelsene når formålet med svalbardmiljøloven krever det, samt for vitenskapelige undersøkelser, arbeider av vesentlig samfunnsmessig betydning og i andre særlige tilfelle.

Ved behandling av søknader skal det blant annet legges vekt på formålet med søknaden, risiko for miljølemper og målet om begrenset motorferdsel på Svalbard. Blir tillatelse gitt, skal det gis en begrunnelse som viser hvordan disse hensynene er vurdert.

Tillatelsen skal begrenses i tid og sted og kan begrenses til å gjelde bestemte tilfeller. Det kan settes vilkår for tillatelsen. Tillatelsen kan endres eller inndras dersom hensynet til miljøet tilsier det.

II

Vedlegg

Vedlegg A og B skal oppheves.

Nytt vedlegg 1 skal lyde:

Vedlegg 1

Nytt vedlegg 2 skal lyde:

Vedlegg 2

Nytt vedlegg 3 skal lyde:

Vedlegg 3

III

Endringene trer i kraft 1. januar 2023.



Vedlegg 1

Fastboendes bruk av snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel, jf. §§ 8 og 8a

 Tillatt på snødekt og frossen mark og på tiliggende islagte sjøområder uten forbud.*

 Tillatt på snødekt og frossen mark og tiliggende islagte sjøområder frem til 1. mars.*

*På Storfjorden mellom Agardhbukta og Wichebukta skal ferdselen legges til nærmeste farbare vei på sjøisen langsetter land.

 Forbudt i skuterfritt område ved Longyearbyen.

 Forbudt på sjøis etter 1. mars. Forbudet gjelder ikke på korteste farbare rute
- for kryssing av fjordene
- langs land på nordsiden av Van Mijenfjorden

 Forbudt på sjøis etter 1. mars.

Sysselemanden kan etter søknad gi tillatelse til kryssing av Van Keulenfjorden, jf. § 13 første ledd a)

Ferdselsåre hvor det er tillatt å bruke snøskuter og beltebil på snødekt og frossen mark. Ferdselsåren går langs dalbunnen av Kjellströmdalen til Kjellströmhytta, videre opp søre Bellsundpasset og ned Passbreen og derfra korteste farbare vei over til Agardhdalen (Agardhsletta).

 Ferdselsåre for nødvendig nyttetraffikk med beltekjøretøy på snødekt og frossen mark.

 Alternativ ferdselsåre for nyttetraffikk som kan brukes på snødekt og frossen mark dersom vær- eller føreforhold gjør det vanskelig å bruke område markert med gult på kartet.

Målestokk A3: 1: 1 200 000

Kartgrunnlag: Norsk Polarinstitutt

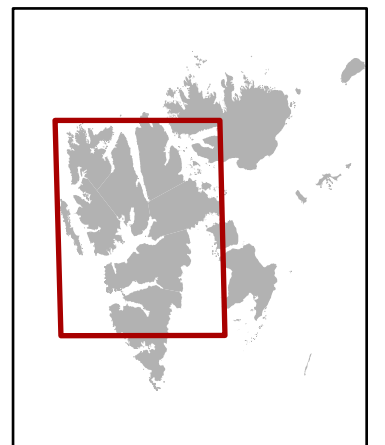
Tillatelse: NorgeDigitalt

Projeksjon: Euref 89, sone 33N

Kartproduksjon: Miljødirektoratet

0 20 40 80 Kilometers

Høringsforslag Miljødirektoratet, september 2021



Vedlegg 1. Fastboendes bruk av snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel, jf. §§ 8 og 8a - Billefjorden



Forbudt på sjøis etter 1. mars



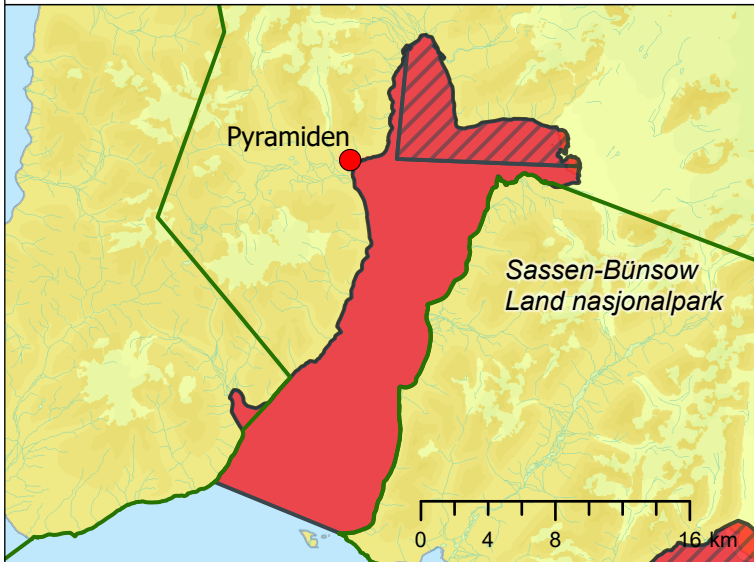
Tillatt på frossen og snødekt mark og på tilliggende islagte sjøområder uten forbud



Forbudt på sjøis etter 1. mars.

Forbudet gjelder ikke for kryssing på korteste farbare rute

Høringsforslag Miljødirektoratet, sept. 2021



Vedlegg 1. Fastboendes bruk av snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel, jf. §§ 8 og 8a – Tempelfjorden



Forbudt på sjøis etter 1. mars



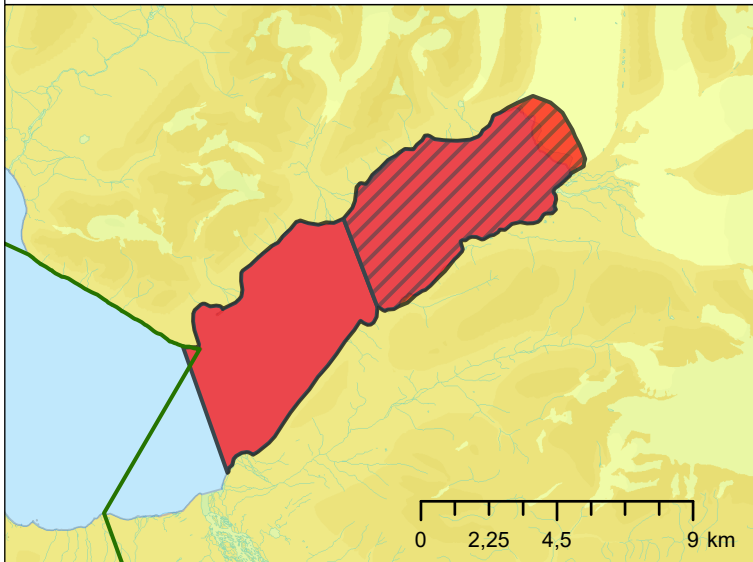
Forbudt på sjøis etter 1. mars.

Forbudet gjelder ikke for kryssing
på korteste farbare rute



Tillatt på frossen og snødekt mark
og på tilliggende islagte sjøområder
uten forbud

Høringsforslag Miljødirektoratet, sept. 2021



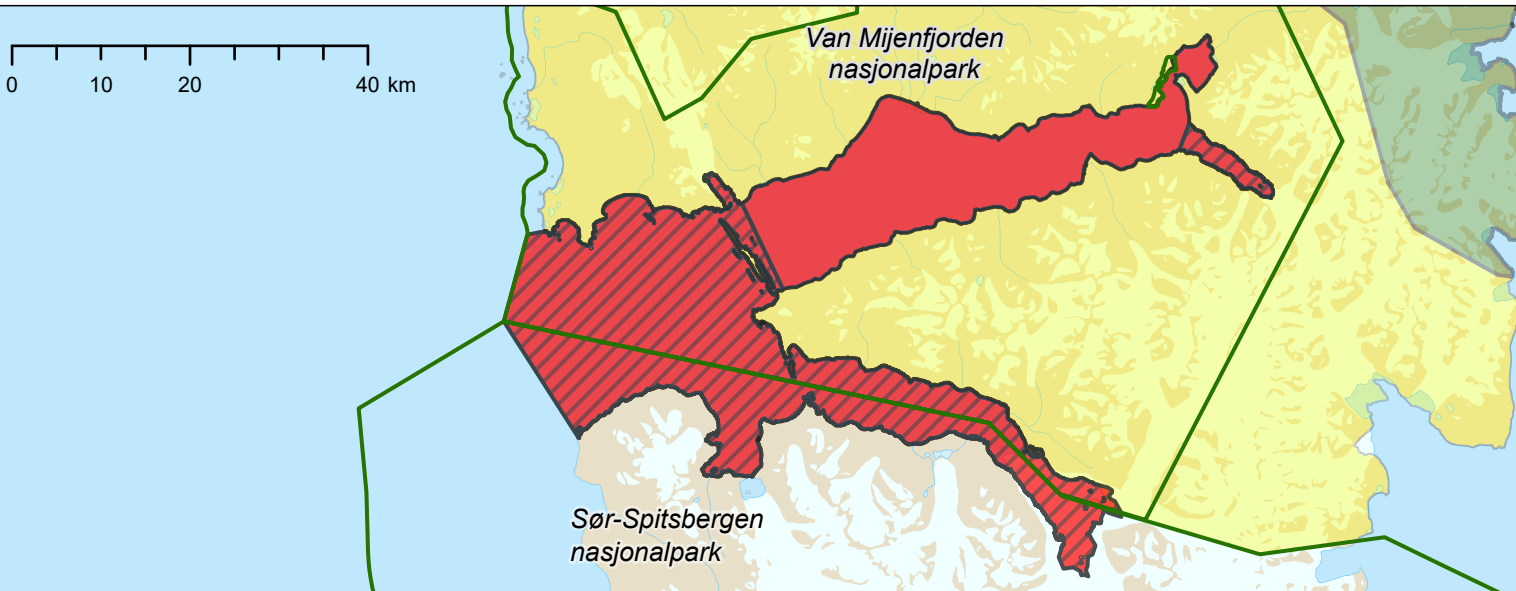
Vedlegg 1. Fastboendes bruk av snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel, jf. §§ 8 og 8a – Van Mijen- og Van Keulenfjorden

 Forbudt på sjøis etter 1. mars. Forbudet gjelder ikke på korteste farbare rute
- for kryssing av Van Mijenfjorden
- langs land på nordsiden av Van Mijenfjorden

 Forbudt på sjøis etter 1. mars

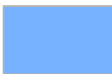
 Tillatt på frossen og snødekt mark og på tilliggende islagte sjøområder uten forbud

Høringsforslag
Miljødirektoratet,
september 2021



Vedlegg 2

Tilreisendes bruk av snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel , jf. §§ 8b og 8c

-  Tillatt på snødekt og frossen mark og på tiliggende islagte sjøområder uten forbud.
-  Tillatt på snødekt og frossen mark og på tiliggende islagte sjøområder for deltakere i turistvirksomhet eller tilreisende som er i følge med fastboende. På Storfjorden mellom Agardhbukta og Wichebukta skal ferdselen legges til nærmeste farbare rute på sjøisen langsetter land.
-  Tillatt på snødekt og frossen mark og på tiliggende islagte sjøområder for tilreisende som er i følge med fastboende i Ny-Ålesund.
-  Forbudt i skuterfritt område ved Longyearbyen.
-  Forbudt på sjøis etter 1. mars. Forbudet gjelder ikke på korteste farbare rute
- for kryssing av Tempel- og Billefjorden
 - på Van Mijenfjorden for adkomst til hytter
 - langs land på nordsiden av Van Mijenfjorden for deltakere i turistvirksomhet
-  Forbudt på sjøis etter 1. mars.
-  Ferdselsåre hvor det er tillatt å bruke snøskuter og beltebil på snødekt og frossen mark. Ferdselsåren går langs dalbunnen av Kjellströmdalen til Kjellströmhytta, videre opp søre Bellsundpasset og ned Passbreen og derfra korteste farbare vei over til Agardhdalen (Agardhsletta).

Målestokk A3: 1: 900 000

Kartgrunnlag: Norsk Polarinstitut

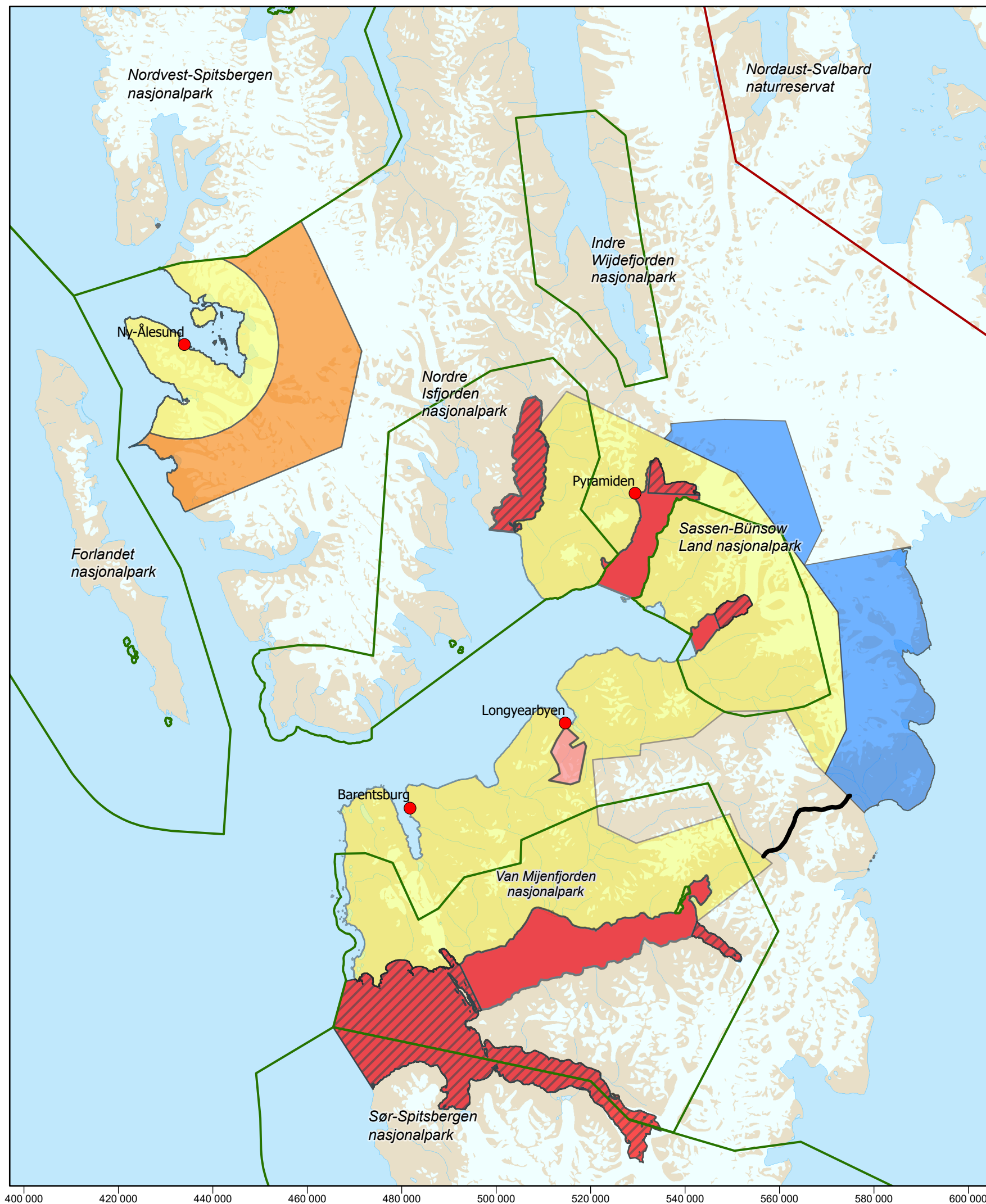
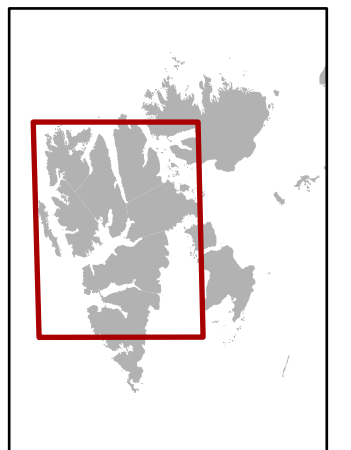
Tillatelse: NorgeDigitalt

Projeksjon: Euref 89, sone 33N

Kartproduksjon: Miljødirektoratet

0 15 30 60 Kilometers

Høringsforslag Miljødirektoratet, september 2021



Vedlegg 2. Tilreisendes bruk av snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel, jf. §§ 8b og 8c – Billefjorden



Forbudt på sjøis etter 1. mars



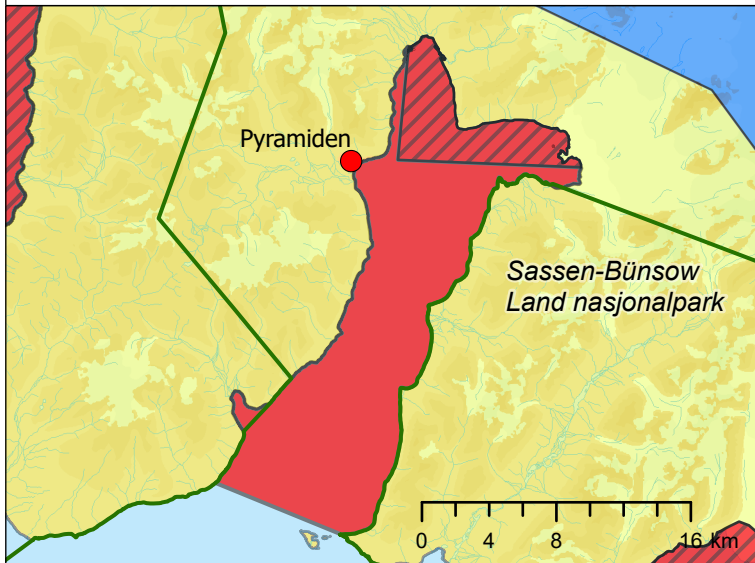
Tillatt på frossen og snødekt mark og på tilliggende islagte sjøområder uten forbud



Forbudt på sjøis etter 1. mars.

Forbudet gjelder ikke for kryssing på korteste farbare rute

Høringsforslag Miljødirektoratet, sept. 2021



Vedlegg 2. Tilreisendes bruk av snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel , jf. §§ 8b og 8c – Dicksonfjorden



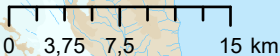
Forbudt på sjøis etter 1. mars



Tillatt på snødekt og frossen mark og på tilliggende islagte sjøområder uten forbud.

Høringsforslag Miljødirektoratet, sept. 2021

Nordre
Isfjorden
nasjonalpark



Vedlegg 2. Tilreisendes bruk av snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel, jf. §§ 8b og 8c – Tempelfjorden



Forbudt på sjøis etter 1. mars



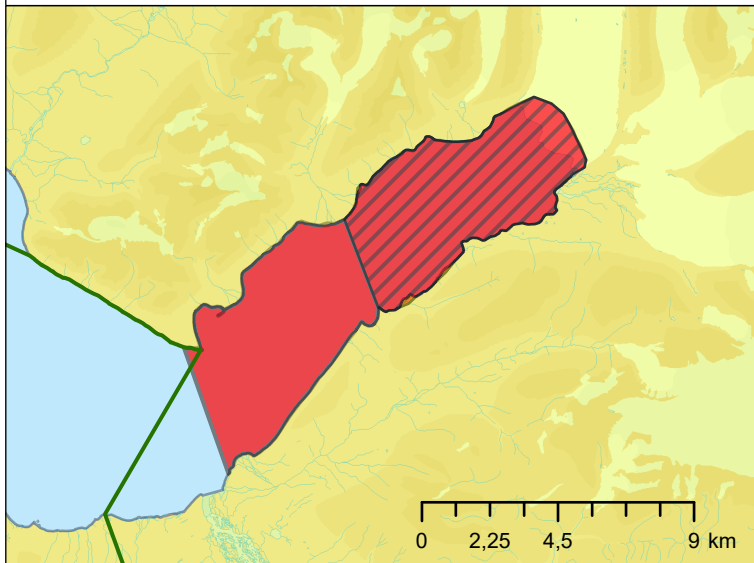
Forbudt på sjøis etter 1. mars.

Forbudet gjelder ikke for kryssing
på korteste farbare rute



Tillatt på frossen og snødekt mark
og på tilliggende islagte sjøområder
uten forbud

Høringsforslag Miljødirektoratet, sept. 2021



Vedlegg 2. Tilreisendes bruk av snøskuter, beltebil og elektrisk sykkel, jf. §§ 8b og 8c – Van Mijen- og Van Keulenfjorden

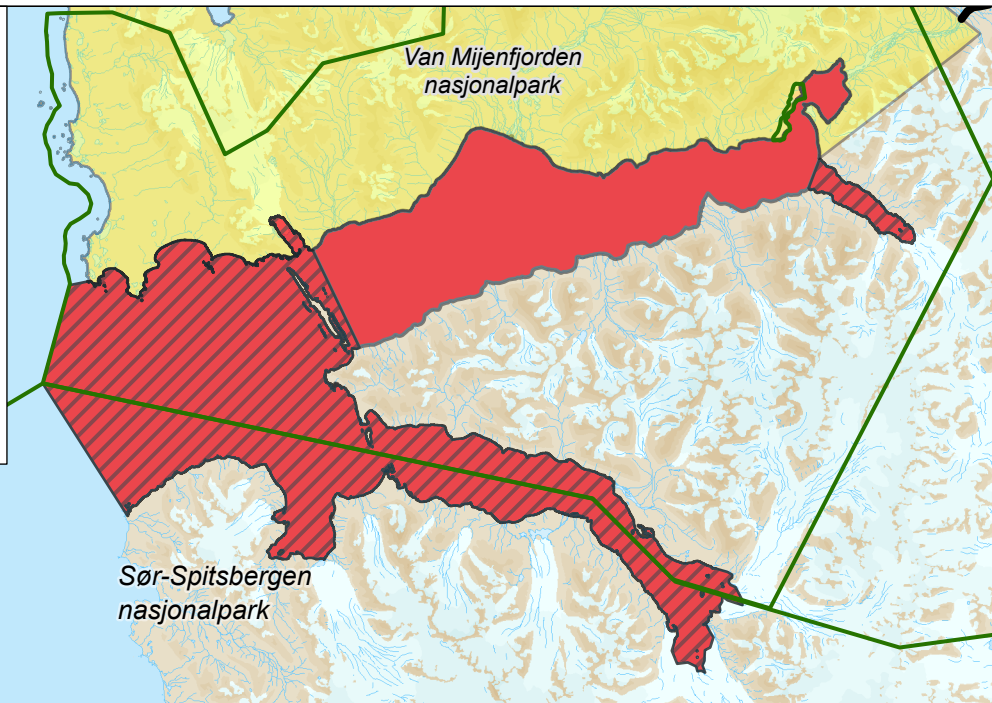
 Forbudt på sjøis etter 1. mars.
Forbudet gjelder ikke på korteste farbare rute
- på Van Mijenfjorden for adkomst til hytter
- langs land på nordsiden av Van
Mijenfjorden for deltakere i turistvirksomhet

 Forbudt på sjøis etter 1. mars

 Tillatt på frossen og snødekt mark og på
tilliggende islagte sjøområder uten forbud

Høringsforslag Miljødirektoratet,
september 2021

0 10 20 40 km



Vedlegg 3

Fartsbegrensninger i sjø ved fuglefjell jf. § 12c

● Forbudt med motorferdsel i sjø med høyere hastighet enn 5 knop nærmere enn 500 m fra land i tiden 1. april til 31. august

Målestokk A3: 1:1 250 000

Kartgrunnlag: Norsk Polarinstitutt
Tillatelse: NorgeDigitalt
Projeksjon: UTM - Euref 89, sone 33N
Kartproduksjon: Miljødirektoratet
Høringsforslag Miljødirektoratet, september 2021

