

Stavanger 10.09.2020

Miljødirektoratet, Oslo

v/ Sjefingeniør Bjørn A. Christensen

Søknad om forlengelse av 2019 utslippstillatelser for NMVOC ved bøyelasting på norsk sokkel

VOCIC søker herved om at det midlertidige 2019 kravet til utslipp for offshore lasting på maksimalt 0,68 kg/Sm³ NMVOC videreføres også for å gjelde for 2020.

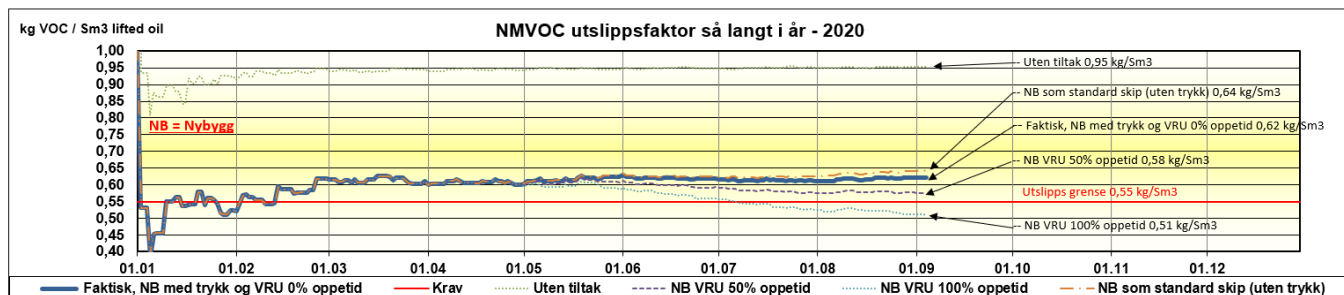
1 - Bakgrunn

Operatørene av lastepunkt for bøyelasting av råolje fikk på bakgrunn av en søknad fra VOCIC en midlertidig endring av NMVOC utslippsgrense i 2020, kortfattet gjengitt nedenfor:

“Vedtak om endring av krav til utslipp av NMVOC ved lasting av råolje for 2020. Miljødirektoratet har behandlet søknad fra VOC Industrisamarbeidet om endring av utslippsgrense for flyktige organiske forbindelser (NMVOC) og fastsetter en midlertidig utslippsgrense på 0,55 kg/Sm³ lastet råolje for år 2020. Fra og med 2021 gjelder den tidligere fastsatte utslippsgrensen på 0,45 kg/Sm³.

Bakgrunnen for VOCICs søknad om endret utslippstillatelse, var i hovedtrekk på grunn av utfasing av eldre skip med aktive VOC anlegg, samtidig som leveransen av de nye skipene var forsinket, som medførte en redusert andel av tilgjengelige skip med operative aktive VOC anlegg. Utslippsgrensen fra 0,68 kg/Sm³ i 2019, 0,55kg/Sm³ i 2020 og 0,45kg/Sm³ ville under normale omstendigheter gjort at innfasing av nye skip i 2020 ville holdt oss innenfor grensene, og med alle nybygg operative i 2021, så ville det endelige målet på 0,45kg/Sm³ vært oppnåelig.

Nå i 2020 er VOCIC i en situasjon der rederne (AET og Altera Infrastructure) melder om store utfordringer med ferdigstillingen av VOC anleggene på nybyggene. Dette i tillegg til en ytterligere forsinkelse av leveranse av skipene. Det første nybygget ble levert fra verft i Korea i januar 2020, og nå 8 måneder senere er VOC anleggene fortsatt ikke ferdig testet og ferdigstilt.



Av grafen over fremgår det at dagens utslippsnivå er 0,62 kg/Sm³. Dersom nybyggene hadde operative VOC anlegg fra dag en, så ville utslippsnivået i dag vært 0,51 kg/Sm³. Noen innkjøringsvansker må påregnes, men de forsinkelsene vi nå opplever har vært vanskelig å forutse. Veldig konservativt beregnet, selv med kun 50% oppetid ville utslippsnivået i dag vært 0,58 kg/Sm³ og mest sannsynlig vært innafor kravet ved årsslutt. Planlagt levering av skipene var gjennomsnittlig 3 måneder før faktisk levering, som igjen ville påvirket positivt på utslipsreduksjonen da forutsatt at anleggene hadde hatt regulær oppetid.

Nybyggene er utstyrt med mulighet for å laste på høynet lastetanktrykk som da har en positiv totalutslipps effekt på 0,02 kg/Sm³ sett i forhold til om skipene hadde vært levert med standard tank trykk.

Med å fremskrive RNB-tallene på produsert volum for 2020, så vil vi med dagens utslippsnivå på 0,62 kg/Sm³ ende opp med et nmVOC utslipp på 24.930 tonn for bøyelasting på norsk sokkel i 2020. Det reelle totalutslippet vil sannsynligvis bli lavere, da det er flere felt som var planlagt for oppstart i år som har blitt utsatt.

Begrunnelsene fra rederne på dagens situasjon er følgende:

- Generell forsinket leveranse av skipene
 - Mangel på kvalifisert arbeidskraft hos verft og VOC anleggsleverandør
- COVID-19 inntraff i slutfasen av ferdigstilling av VOC anleggene
 - Reiserestriksjoner gjorde at å fremskaffe kvalifisert personell fra leverandører på verft, samt under uttesting ferdigstilling om bord etter skipet ble satt i drift, ble en stor utfordring
- Kommersiell disputt mellom verft og VOC anleggsleverandør
- Mangel på kvalifisert arbeidskraft og planlegging hos VOC anleggsleverandør under videre testing og kommisjonering.

VOCIC følger situasjonen meget nøye, og både har gjort og fortsetter å gjøre følgende tiltak for å bedre situasjonen:

- VOCIC har utforsket muligheten for å installere et lagret komplett tidligere demobilisert VOC anlegg på et skip som allerede er i drift ved to forskjellige anledninger i 2020. Begge løsningene har ikke latt seg materialisere på grunn av usikkerhet med fremtidig drift av disse to skipene på norsk sokkel, samt at de respektive skips planlagte verkstedsopphold har blitt skjøvet så langt frem i tid pga COVID-19 at tiltaket ikke ville hatt effekt i 2020.
- VOCIC har også fulgt opp rederiene og sørget for at nødvendig trykk har blitt utøvd på VOC-anleggsleverandør og verft. Man har også ytt teknisk støtte til disse, slik at man kan fremskynde ferdigstillingen av VOC anleggene.
- VOCIC har innkalt VOC anleggsleverandøren til dialogmøte for å få fortløp i kommisjoneringen, samt kartlegge status og lærdommer fra situasjonen som vil forhindre at vi kommer i en tilsvarende situasjon ved eventuelle fremtidige nybyggsprosjekter.

Basert på det overstående håper og tror vi at alle 6 skipene skal være operative mot slutten av 2020 og begynnelsen av 2021. Så lenge ikke ytterligere uforutsette hendelser skulle oppstå er vi derfor optimistiske til at vi skal klare å nå utslippskravet på 0,45kg/Sm³ fra 2021.

VOCIC ønsker å påpeke at det er gjort store investeringer i disse 6 nybyggene for å imøtekomme nmVOC kravene, og at årsaken til at kravet overskrides er utenfor VOCICs kontroll.

VOCIC søker derfor om at det midlertidige 2019 kravet til utslipp for offshore lasting på maksimalt 0,68 kg/SM³ NMVOC videreføres også for å gjelde for 2020.

Med vennlig hilsen
VOC Industrisamarbeidet



Bjørn Ludvig Aarø
Formann